

EURASIA

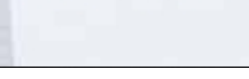


НАШ «ПРОДУКТ» – ЭТО КРАСИВЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ, ЭСТЕТИЧНЫЕ ЗДАНИЯ,
ОТРАЖАЮЩИЕ ИДЕЮ ЗАКАЗЧИКА, ПОСТРОЕННЫЕ КАЧЕСТВЕННО И В СРОК

СТРОИТЬ ЛЕГКО



НАШ ПРОФИЛЬ -
промышленные и общественные здания,
поэтому нас интересует любая компания,
в сфере интересов которой может
присутствовать потребность
в производственных, логистических
и торговых площадях.



О КОМПАНИИ



МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

- Проектирование и изготовление зданий на основе легких металлоконструкций;
- Выполнение полного комплекса работ по строительству зданий «под ключ» с предоставлением гарантии;
- Услуги по строительству международного уровня для иностранных инвесторов;
- Малоэтажное строительство по системе Plastbau под ключ.

МЫ РАСПОЛАГАЕМ:

- Система управления качеством, сертифицированная по ISO 9001:2008 (Bureau Veritas Certification Sverige AB)
- Сертификация систем зданий LINDAB во всех странах Западной и Восточной Европы, в том числе в России и в Украине;
- Программный комплекс для точного экономического расчета проекта с фиксированной ценой и сроками поставки до начала проектирования;
- Передовые системы Автоматического Проектирования, позволяющие в минимально короткие сроки разрабатывать проектную документацию, комплекты монтажных чертежей, спецификации поставляемых материалов и конструкций;
- Изготовление элементов здания на автоматических производственных линиях;

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА ЗДАНИЙ ПО НАШЕЙ ТЕХНОЛОГИИ:

- Скорость строительства. Для примера на строительство логистического центра площадью 35 000 м², требуется всего 5.5 месяцев группе из 16 монтажников.
- Широкий спектр решений от офисов и заводов до торговых центров, спортивно-развлекательных комплексов и любых других объектов различной этажности.
- Широкий выбор стеновых и кровельных систем, архитектурных аксессуаров, систем изоляции предлагается как набор стандартных решений. Архитектор легко может интегрировать в здание традиционные материалы, такие как камень, кирпич, стекло, дерево или бетон.
- Здания из металлических конструкций сочетают в себе небольшой вес и высокую прочность, что значительно уменьшает размеры фундаментов, удешевляет транспортировку комплектов зданий и ускоряет монтаж металлоконструкций, а так же сокращает использование тяжелой техники во время строительства.
- Свободные пролеты свыше 100 метров без использования промежуточных колонн.
- Производство всех компонентов здания в заводских условиях гарантирует их точность и качество. Координация поставок конструкций в четком соответствии с потребностями стройплощадки позволяет осуществлять монтаж «с колес» без использования дополнительных складских помещений.
- На строительной площадке производится только болтовая сборка конструкций здания, сварка исключена.
- Качество и надежность здания. Физический срок службы зданий намного превышает срок морального устаревания производственных площадок.
- Экономичность строительства, оптимальная стоимость металла и рабочей силы, скорость проектирования и постройки - главные козыри нашего решения.

Примеры в России: заводы Nucomed, Komatsu, Lindab.

А так же десятки комплексов спортивного, производственного и сельскохозяйственного назначения, гостиницы, сотни автосалонов, супермаркетов и складских терминалов.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ «ЕВРАЗИЯ» ОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ:

- комплексная экспертиза проектов нового строительства, расширения реконструкции и технического перевооружения предприятий, зданий и сооружений, капитального ремонта объектов независимо от форм собственности, ведомственной принадлежности и стоимости строительства на основании государственных норм, стандартов, правил;
- осуществление функции технического заказчика;
- оформление ИРД, согласование и экспертиза проектной документации, получение разрешения на строительство;
- организация и управление строительством;
- финансово-технический аудит;
- строительный аудит зданий и сооружений, объектов незавершенного строительства, земельных участков;
- строительная экспертиза качества и стоимости строительства, оценка соответствия объемов и стоимости строительных работ;
- выполнение функций технического надзора за строительством производственных объектов и общественных зданий;
- контроль качества строительства.

ПСК «ЕВРАЗИЯ» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ВСЕХ УРОВНЕЙ СЛОЖНОСТИ.

В СФЕРЕ НАШЕЙ КОМПЕТЕНЦИИ – КОМПЛЕКСНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ КАК ЖИЛОГО, ТАК И ПРОМЫШЛЕННОГО И АДМИНИСТРАТИВНОГО НАЗНАЧЕНИЯ.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ – одно из наиболее активно развивающихся направлений деятельности компании. С ростом количества выполненных проектов – расширился как спектр проводимых работ, так и уровень масштаба и технической сложности объектов. Рассмотрим основные моменты, связанные со строительным проектированием. Изначальным вопросом в проектировании зданий является предназначение объекта. Это легко понять – ведь при создании жилого и производственного сооружений требуются совершенно разные подходы. Жилые и офисные строения изначально должны нести в себе эстетичность и комфорт. Это – удел архитектурного проектирования.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЗДАНИЙ – процесс сложный и многоэтапный. В нашей компетенции – комплексное проектирование зданий и сооружений. Но мы можем помочь Вам в решении вопросов на отдельных стадиях реализации проекта. Проще говоря, сделать только архитектурный проект Вашего сооружения, не выполняя дальнейших работ.



ПРЕИМУЩЕСТВА EURASIA

- Надежность компании, зарекомендовавшей себя на российском рынке;
- Огромный опыт проектирования и производства полнокомплектных зданий из металлоконструкций;
- Уникальная Европейская технология, адаптированная к Российским условиям;
- Строительство зданий с пролетом до 100 м.
- Возможность применения различных строительных материалов и не стандартных архитектурных решений в конструкциях;
- Сжатые сроки строительства от этапа проектирования до сдачи объекта под ключ;
- Эстетичный наружный и внутренний вид здания;
- Экологически чистый продукт;



ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Передовые системы автоматического проектирования позволяют в минимально короткие сроки разработать проектную документацию, комплекты монтажных чертежей, спецификации поставляемых материалов и конструкций для самых масштабных проектов.

При проектировании зданий из металлоконструкций ПСК «Евразия» использует новейшие технологии в расчетах (не применительное, а именно расчетное значение), что влечет за собой снижение емкости металла при изготовлении самого конструктива здания. Это в свою очередь дает экономию по всему проекту в целом. Например за счет более легких конструкций достигается экономия в объеме бетона для конструкций фундаментов.

Проектный отдел ПСК «Евразия» не только рассчитывает прочность такой конструкции на статические нагрузки, но и оценивает возможное воздействие на здание большого количества снега, сильные ветровые нагрузки и другие непредвиденные факторы. Надежность в купе с оперативностью – это ли не залог плодотворного сотрудничества.



ЛЕДОВЫЙ ДВОРЕЦ СПОРТА НА 5500 ЗРИТЕЛЕЙ НА УЛИЦЕ СТАСОВА В ГОРОДЕ ПЕНЗЕ





СТРОИТЬ ЛЕГКО

ПРОЕКТИРОВАНИЕ





«ЛЕЧЕБНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР» | г. Ковров, ул. Ватутина, 90

Четырехэтажное здание размером: 67x59,6 + технический этаж.

При строительстве лечебно-диагностического центра запроектированы следующие конструктивные решения: железобетонные колонны, жестко соединенные с ними монолитные перекрытия, рамносвязевая схема. Для увеличения проходов между колоннами применены порталные связи. Здание пятиэтажного нового отделения медицинского центра выполнено в металлокаркасе. Благодаря легкости конструкций не требуется больших затрат на фундаменты и использование тяжелой специальной техники. Параллельно со строительными проводятся инженерные работы: прокладка электропроводки, проводка коммуникаций.





СТРОИТЬ ЛЕГКО

ПРОЕКТИРОВАНИЕ



ДЕТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МЕДИЦИНСКОГО ЦЕНТРА «ASKONA»

Одной из важнейших задач при проектировании интерьера холла детского отделения медицинского центра «Askona» являлось создание успокаивающей, позитивной атмосферы. Этого удалось добиться, прежде всего, использованием многосветного пространства и панорамного остекления фасадов, благодаря которому интерьер не имеет четких границ с экстерьером. Поэтому пространство холла отличается ощущением воздушности и легкости. Этому так же способствует применение бионических форм, которые активно применяются как в декоративных, так и функциональных элементах.



ДБС/СА

ПРОЕКТИРОВАНИЕ



ПРОДОВОЛЬСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МАГАЗИН | г. Иваново, ул. Смирнова 65

Каркас здания создан из металлических конструкций.

Конструкции стеновых ограждений выполнены из сэндвич-панелей, обеспечивающих простоту монтажа и быстроту возведения здания. Главный фасад здания с входной группой выполнены в лучших традициях школы дизайна 20х годов прошлого века и имеет сплошное витражное остекление.

Данное архитектурное решение придает зданию легкость и воздушность, что соответствует тенденциям современной архитектуры.





СТРОИТЬ ЛЕГКО

ПРОЕКТИРОВАНИЕ



АВТОМОБИЛЬНАЯ СТОЯНКА | г. Кохма, ул. Кочетовой | Размер 24x42

Внутренний двухъярусный паркинг вмещает до 80 легковых автомобилей.

Существующая стоянка по ул. Кочетовой рассчитана на 250 машиномест.

По современным параметрам с увеличением количества автомобилей она не соответствует потребностям района.

Строительство двухуровневого паркинга позволит частично решить проблему хранения автомобилей.





ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ СПОРТИВНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ОЛИМПИА» | г. Иваново Смирнова, 86

Проект реконструкции спортивно-развлекательного комплекса «Олимпия» включает в себя демонтаж существующего купола - оболочки в силу дороговизны его эксплуатации и замену его на кровлю арочного очертания пролетом около 70 м. Такая замена, кроме прочего, позволяет увеличить высоту первого этажа, а так же добавить второй этаж. Таким образом, существующая часть первого этажа высотой 4,5 м предназначена для размещения в ней вспомогательных помещений, а пространство, перекрываемое арочной кровлей, - для различных спортивно-развлекательных зон. На северном фасаде предусматривается так же летний (на открытом воздухе) скалодром высотой 30 м и зимний высотой 25 м. В западной части здания располагается хоккейное поле с амфитеатром трибун, объемно-планировочное решение которых является акцентным элементом в композиции здания.



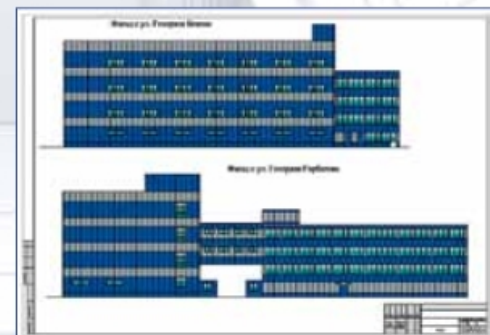
СТРОИТЬ ЛЕГКО

ПРОЕКТИРОВАНИЕ



ФАСАДЫ ЗДАНИЯ | г. Шуя, ул. Генерала Горбатого

Реконструкция фасадов фабрики текстильной продукции заключается в применении современных технологий и материалов. Фасады выполнены из сэндвич-панелей и металлического профиля, что соответствует тепло-техническим и экономическим показателям. Применение данных материалов позволяет сократить теплопотери и экономить энергоресурсы.





ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ | г. Кинешма, ул. Шуйская, д.1. | Размер здания: 30x24м

Спроектированный объект является первым производственным зданием в городе Кинешма, построенным за последние 10 лет.

Специализацией производства является выпуск перевязочных материалов, предназначенных для медицинского и бытового применения.

Планировка здания общей площадью 2285 м² решена в соответствии с последовательностью технологических процессов и включает в себя склады сырья и готовой продукции, рядом с которым располагается погрузочно-разгрузочная рампа, а так же 2 бинторезных цеха со вспомогательными помещениями.

Цветовое решение фасадов выполнено в бело-зеленой гамме, что соответствует характеру функционального назначения здания.

Проектное решение предполагает дальнейшее расширение производства, а именно пристройку производственного здания аналогичных размеров с западной стороны.



ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ ТОРГОВОЙ МАРКИ АНЕГРИ | г. Иваново, ул. Куконковых 15/1

Магазин розничной торговли со встроенными офисными помещениями общей площадью 384 кв.м.

Здание запроектировано в 2 этажа. В плане здание имеет прямоугольную форму 12x16 м. Высота здания – 7,2 м от уровня земли. Высота этажей – 4,0 ; 3 м.

Внешний и внутренний вид объекта, его пространственная, планировочная и функциональная организация обусловлены заданием заказчика и строительными нормами и правилами. Здание запроектировано каркасным из металлического прокатного профиля. Колонны здания приняты из металлических двутавровых балок.

В качестве несущих элементов перекрытия приняты металлические балки по которым устраивается монолитное Ж/Б перекрытие.

Фундаменты здания столбчатые под колонны каркаса из монолитного железобетона. Кровля здания принята совмещенная с внутренним водостоком.

МЕТРО

Вход для покупателей

ЦЕНТР ОПТОВОЙ ТОРГОВЛИ
ООО «МЕТРО КЗШ ЭНД КЕРРИ»

«METRO CASH & CARRY»

представляет собой квадратное здание (100*100 м. м.) с антресольным этажом (2000 м²), площадью 12000 кв.м. Высота до низа несущих конструкций – 8 м. Просторное и комфортное, здание построено по типовому проекту и идеально подходит для «METRO cash & carry». На здании применены самые популярные кровельные и стеновые системы Lindab. Время строительства, от подписания договора генерального подряда до открытия магазина для покупателей – 6 месяцев





СТРОИТЬ ЛЕГКО

СТРОИТЕЛЬСТВО



МАГАЗИН СТРОИТЕЛЬНЫХ ТОВАРОВ С АДМИНИСТРАТИВНЫМИ ПОМЕЩЕНИЯМИ «НОВОСТРОЙ»

первый этаж занимает парковка на 70 машино-мест для легковых и грузовых автомобилей, второй и третий этажи – выставочные залы. Общая площадь здания – 7200 квадратных метров.

Полнокомплектное здание, включающее в себя:

- несущие стальные конструкции (производитель «Линдаб Билдингс»);
- кровельную систему LMR600 (производитель «Линдаб Билдингс»);
- систему межэтажных перекрытий «INODEK-MONODEK», утеплитель «ASTROTERM» (производитель «Линдаб Билдингс»).

Преимущества кровельной системы LMR600:

- долговечность, благодаря покрытию Aluzinc AZA;
- надежность в эксплуатации, благодаря уникальному двойному фальцу 360 градусов;
- энергоэффективность за счет эффективной теплоизоляции.



СТРОИТЕЛЬСТВО

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ KOMATSU | г. Ярославль

Завод по производству строительной техники, дочернее предприятие японской машиностроительной компании Komatsu в г. Ярославле. Завод стал первым сборочным заводом «Komatsu» в России и 25-м по счёту заводом компании в мире, выпускающий строительное и горное оборудование. Здание завода представляет собой полнокомплектное здание из Легких Металлических Конструкций, спроектированное и произведенное Компанией ASTRON Buildings. Его площадь составляет 50,2 тыс. м². Завод стал первым иностранным предприятием в России, выполняющим полный цикл сборки строительной техники. На заводе производятся гидравлические экскаваторы PC200, PC220, PC300, PC400и карьерные самосвалы HD785, а также крупногабаритная и горнодобывающая техника.



СТРОИТЬ ЛЕГКО

СТРОИТЕЛЬСТВО



ЦЕХ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ МЕТАЛЛА № 6 | ООО ПКФ «ДиПОС»

Площадь 6,264 м2 Часть здания размером 36x149,5x10h – утепленное здание – каркас выполнен из двутавров сварного сечения, стены из трехслойной сэндвич-панели, кровля мягкая, мембранная.

Часть здания размером 18x49x10h – холодное здание, ограждающие конструкции – профильный лист.



ОФИСНО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР | г. Иваново, ул. Бубнова

Здание запроектировано в 8 этажей $S=1530\text{м}^2$. В плане здание имеет прямоугольную форму $42\times 16\text{ м}$.

Здание запроектировано монолитным с обшивкой стен фасадными кассетами.

Фундаменты здания столбчатые под колонны каркаса из монолитного железобетона.

Кровля здания принята утепленная с мягкой кровлей, с внутренним водостоком.



СТРОИТЬ ЛЕГКО

СТРОИТЕЛЬСТВО



ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС «ЮЖНЫЙ»

ЖК «Южный» расположен в пределах городской черты г. Иваново вблизи д. Игнатово.

Территория участка находится в южной части г. Иваново, в границах существующей городской черты. В непосредственной близости находится крупный гипермаркет «МЕТРО». Инфраструктура значительно упрощает возможность использования всех своих хозяйственно-бытовых нужд, а расположенный недалеко одноименный аэропорт позволит жителям, имеющим необходимость в международных перелетах, сэкономить свое время.

Площадь земельного участка: 8,4 га. Жилая застройка включает в себя 3-х этажные жилые дома.

Из объектов инфраструктуры на участке будут построены: детский сад на 100 мест, здание администрации, здание культурно-бытовых учреждений, спортивные и детские площадки.



ООО СК «МОНОЛИТ»



ПСК ЕВРАЗИЯ



ООО «СТРОЙКАПИТАЛ»



ООО «КОНВЕН»



ООО «ПРОТОН»



ООО «ДСЦ»



ООО «ПОДРЯДЧИК»





КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ «ГАЛИЧАНИН» НА БАЗЕ КАМАЗ КС-55713-5В

Производство серии автокранов «Галичанин» осуществляется с применением технологий и инноваций. Оно основано на развитой системе контроля качества, это гарантия не только надежности, но и эффективности продукта. Одна из самых широких модельных серий в России - «Галичанин» - применяется в ходе строительных работ как в городских условиях, так и при привычном для всех бездорожье. В процессе производства кранов в ход идут только проверенные самыми жестокими природными условиями. Используются отечественные и импортные шасси транспортного и вездеходного типа - КамАЗ, МЗКТ, МАЗ, Урал, Ford, Volvo.

Серия автокранов КС-55713 марки «Галичанин» предполагает максимальную грузоподъемность 25 тонн. В данной серии широко представлены краны со стрелой-телескопом в три секции - длина 21,7 метра. Присутствуют также краны со стрелами в четыре секции, длина - 28 метров. К стандартному комплекту прилагается элемент удлинения стрелы гусек, длина его может быть до 9 метров.

КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ «ГАЛИЧАНИН» НА БАЗЕ КАМАЗ КС-55713-5В. А 253 КС 37

Производство серии автокранов «Галичанин» осуществляется с применением технологий и инноваций. Оно основано на развитой системе контроля качества, это гарантия не только надежности, но и эффективности продукта. Завод-производитель сертифицировал системы менеджмента качества продукции, и сертификация основана на соответствии международным стандартам ISO 9001:2008.

Одна из самых широких модельных серий в России - «Галичанин» - применяется в ходе строительных работ как в городских условиях, так и при привычном для всех бездорожье. В процессе производства кранов в ход идут только проверенные самыми жестокими природными условиями. Используются отечественные и импортные шасси транспортного и вездеходного типа - КамАЗ, МЗКТ, МАЗ, Урал, Ford, Volvo.

Серия автокранов КС-55713 марки «Галичанин» предполагает максимальную грузоподъемность 25 тонн. В данной серии широко представлены краны со стрелой-телескопом в три секции - длина 21,7 метра. Присутствуют также краны со стрелами в четыре секции, длина - 28 метров. К стандартному комплекту прилагается элемент удлинения стрелы гусек, длина его может быть до 9 метров.

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК HIDROMEK НМК 102 S. 5029 HE 37

Экскаватор - погрузчик Hidromek НМК102S. Общий вес стандартно оборудованного устройства - 9140 кг. При наличии дополнительных элементов вес растет, так с телескопической рукоятью мы получаем 9300 кг общей массы. Емкость ковша - 1,1 кубического метра.

Наибольшее усилие отрыва ковша 7840 кгс, отрыва стрелы - 6820 кгс, отрыва рукояти - 2983 кгс. Вместимость обратной лопаты 0,14 – 0,26 кубических метра, ее ширина - 600 – 900 мм. Уровень грузоподъемности при максимальной высоте – более 3000 кг.

При тыльном и боковом положении стрелы грузоподъемность достигает 1572 кг. Экскаватор обладает четырьмя передачами вперед и аналогичным количеством задних. Коэффициент гидротрансформатора - 2,52:1. Двигатель обеспечивает высокие скоростные качества, основу эффективности технического средства.

ТЕХНИКА



АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН «ИВАНОВЕЦ» НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ УРАЛ. А 798 АА 37

«Ивановец» - серия кранов-манипуляторов на автомобилях КамАЗ. Предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и различной сложности монтажных работ. Также возможны операции самопогрузки и саморазгрузки, перевозки грузов.

Совершенно особая система движения рабочего оборудования, наряду с применением сверхпрочной стали так называемой «легированной» - все это обеспечивает крановому оборудованию «Ивановец» идеальное соотношение грузоподъемной мощности и собственной массы. Положительно выделяют их малые габариты при трансформации в транспортное положение.

Другие новшества, в том числе электронная защита от перегрузки - создают все условия для безопасности и максимального удобства управления манипулятором. Автокраны с функцией манипуляторов Ивановец прекрасно работают в условиях самого трудного доступа, в том числе в плохих природных условиях и стесненных пространственных условиях.

БУЛЬДОЗЕР ДЗ-42 НА БАЗЕ ТРАКТОРА А ДТ-75

Бульдозер ДЗ-42 производится на базе трактора ДТ-75 и может применяться для работы с грунтами I и II категорий, рытья траншей и котлованов, перемещения сыпучих стройматериалов, работ по возведению насыпей, снегоочистительных работ и прочих планировочных работ.

Модификация в базовом исполнении оснащается бульдозерным оборудованием двух типов:

ДЗ-42 — с неповоротным отвалом;

ДЗ-42П — с поворотным отвалом.

Версия с поворотным отвалом отличается возможностью изменения угла наклона отвала относительно продольной оси машины, что дает большую эффективность при снегоочистке, обратной грунтовой отсыпки и прочих земляных работах.

ЭКСКАВАТОР HITACHI ZAXIS 200LC

Экскаватор Hitachi ZAXIS 200LC. Технические характеристики - двигатель модели Isuzu AA-6BG1T. Это дизельный четырехтактный двигатель водяного охлаждения. Достоинствами его является турбонадув, промежуточное охлаждение и объем, составляющий 6 цилиндров.

Мощность экскаватора - 110 кВт (150 л.с.), по системе SAE J1349 - 108 кВт (147 л.с.). Максимальный момент силы (крутящий момент) - 550 ньютон на метр. Суммарный рабочий объем устройства - 6494 литра. Аккумулятор 2 - на 12В / 55 ампер в час. Присутствует регулятор скорости с шаговым электродвигателем.

По сравнению с предшествующими моделями, улучшена функциональность техники. Она достигается и за счет усложненной ходовой части. Имеется 8 опорных катков, 2 поддерживающих, 49 гусеничных башмаков. Предусмотрена защита гусеничной цепи.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР КОВРОВЕЦ ЭО-4225А-07

Гидравлический экскаватор Ковровец ЭО-4225А-07. Универсальный одноковшовый гидравлический экскаватор с возможностью полного поворота на гусеничном ходу. Предназначение – работа с грунтом от 1-ой до 4-ой категории, при величине обломков до 400 мм. Незаменим как в случае с котлованами, траншеями и открытыми шахтами, так и при погрузке материалов.

Общая эксплуатационная масса – 26 тонн, двигатель дизельный ЯМ 3-238ГМ 2, с мощностью 170 лошадиных сил. Вместимость ковша - варьируется от 0,6 – до 1,42 кубических метра. Мощность гидронасоса - 333.4.112. Расход рабочей жидкости при максимальном напряжении - 2х200 л/мин.

Габариты в транспортном положении: база ходового устройства - 3,7 метра, его длина 4,56 метров. Длина в хвостовой части платформы - 10,25 метра. Радиус копания, исходя из уровня стоянки - 10,3 метра. Максимальная глубина копания, - до 7,3 метра. Наибольшая высота копания – до 7,0 метра.



САМОСВАЛЬНАЯ УСТАНОВКА КАМАЗ . Е 624 УУ 37

Самосвальная установка КАМАЗ. Обладает цельнометаллической сварной платформой коробчатого типа. Задний борт обладает верхней навеской. Электропневматическое регулирование механизма подъема и опускания платформы дает возможность дистанционного управления.

Платформа создается из морозоустойчивой конструкционной низколегированной стали. Общая масса - 10600 килограмм. Нагрузка на переднюю ось - от 4450 килограмм, на заднюю тележку - 6150 кг. Максимальная грузоподъемность – 13800 кг. Максимальная полезная мощность двигателя - 191 (260) / 2200.

Максимальный момент силы при уровне вращения коленчатого вала 1300 оборотов 1078 (110). 8 цилиндров расположены по V-образной структуре. Дисковый тип колес, пневматические шины, Максимальная скорость - 80 км/ч.



САМОСВАЛЫ «МАЗ». Т 315 РН 37

Самосвалы МАЗ. Спрос на самосвал МАЗ стабилен как в России, так и за рубежом. Спрос обеспечен рядом моментов: грузоподъемность, высокая проходимость, надежность, доступность и распространенность деталей, стоимость.

Основное предназначение связано с широким кругом задач – от перевозок по труднопроходимой местности до разработки месторождений полезных ископаемых. Последние модельные решения - МАЗ 5516, 5551 – отвечает всем международным стандартам качества. При этом присутствуют все современные технические элементы.

ТЕХНИКА



АВТОВЫШКА ЗИЛ 130 АП-18

Этот специализированный автомобиль представляет собой телескопический автоподъемник АП-18 на шасси вездехода ЗиЛ 130. Техника разработана для подъема рабочих и инструмента до высоты 18 метров. Подъемная установка смонтирована на шасси вездехода ЗиЛ 130.

Автовышка АП-18 на шасси ЗиЛ 130 - это современная телескопическая автовышка, вобравшая в себя качество, надежность и всю мощь инженерной мысли российского производителя. В то же время она относительно проста в эксплуатации, компактна и очень удобна как для работы в городских условиях, так и на бездорожье. В автомобиле установлены все приборы безопасности в соответствии с требованиями ПБ 10-611-03 «Правила устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)».



АВТОВЫШКА ГАЗ-3309

Техника представляет собой телескопический автогидроподъемник на базе мощного автомобиля ГАЗ-3309. Автовышка имеет сдвоенную кабину с четырьмя дверями, что позволяет вместить увеличенное количество людей – в просторном салоне 2 сиденья расположено спереди и 3 сзади. Вышка с телескопической стрелой компактна и маневрена. За счет телескопической системы уменьшены габариты и вес спецтехники.

Автогидроподъемник ГАЗ-3309 удобно использовать в городских условиях, где требуется быстрота реагирования, скорость работы, и относительно небольшие габариты при максимальной эффективности. В автомобиле установлены все приборы безопасности в соответствии с требованиями ПБ 10-611-03 «Правила устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)».



СЕРТИФИКАТЫ



ГАРАНТИЯ

Создание проектов «под ключ» позволяет компании «Евразия» предоставлять гарантию на весь комплекс предоставляемых услуг и на качественное послепродажное обслуживание. Это лишь подтверждает большой опыт работы сотрудников в области проектного и строительного инжиниринга и высокую профессиональную квалификацию, обеспечивающую гарантированное выполнение поставленных задач. Отметим также, что все принятые объемно-пространственные и архитектурно-художественные решения проектов, обусловлены экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными и другими нормами, действующими на территории Российской Федерации.



EURASIA



Адрес ООО ПСК "Евразия"
г. Москва, Патриаршие пруды
пер. Ермолаевский, д.5, стр.1.

Телефон +7495 665 3057

Адрес г. Иваново, 153000, Россия
ул. Станкостроителей, д.1, оф. 81

Телефон +7 4932 497 700
+7 4932 497 711
+7 4932 77 32 77

E-mail mail@psk-eurasia.ru
Web www.psk-eurasia.ru